

de **BURGERKRANT**

van **ZAVENTEM**

Open VLD-nieuws uit Zaventem - Sterrebeek - Nossegem - Sint-Stevens-Woluwe

EDITIE 06/2009 - VERKIEZINGSDRUKWERK

Francis VERMEIREN
Lijstduwer



Wim DESLOOVERE
3de opvolger



Wiske OCKERMAN
10de opvolger



Met het oog op de komende verkiezingen van 7 juni voor o.m. **HET VLAAMS PARLEMENT** vragen wij uw steun voor onze Zaventemse kandidaten.

open vld

LIJST-
NUMMER
11

- 1. CEYSSENS PATRICIA
- 2. SCHUEREMANS HERMAN
- 3. DE KNOP IRINA
- 4. DE VROE GWENNY
- 5. KESTENS WALTER
- 6. VANDENPUT TIM
- 7. SCHEVENELS AN
- 8. D'HERDE KATHLEEN
- 9. VRANCKX FREDDY
- 10. JANSSENS DIRK
- 11. PORTAELS GÜNTER
- 12. VLEMINCKX KEVIN
- 13. WILLEMS KATRIJN
- 14. PARYS LORIN
- 15. DE NEVE ELLA
- 16. DAMS PAUL
- 17. VAN GOIDSENHOVEN ANNE
- 18. DEVOS RITA
- 19. VANAUDENHOVE PASCALE

● 20. VERMEIREN FRANCIS
OPVOLGERS

- 1. DE RO JO
- 2. VERLINDEN CRISTEL

● 3. DESLOOVERE WIM

- 4. VANDER SCHELDE IRIS
- 5. VANOVERSTRAETEN HILDE
- 6. BANGELS SUZY
- 7. PIJPEN JAAK
- 8. GILLIJNS FRANK
- 9. SOMERS AN

● 10. OCKERMAN WISKE

- 11. ZELDERLOO WALTER
- 12. DEKEYSER JULIEN
- 13. VAN BIESEN LUK
- 14. DELLA FAILLE KATIA
- 15. DE BLOCK MAGGY
- 16. RIK DAEMS

u mag voor meerdere kandidaten van eenzelfde lijst stemmen

DE FEITEN OP EEN RIJTJE: ZAVENTEM MOTOR VAN ONZE ECONOMIE

Met deze tekst willen we de economische impact van de luchthaven van Zaventem stevig in de verf zetten. De opgesomde elementen tonen immers duidelijk aan dat de luchthaven een belangrijke groeipool is voor de regio Halle-Vilvoorde, maar ook ruimer voor Vlaanderen en België. Het is noodzakelijk om de gepaste keuzes te maken waarbij het evenwicht tussen economie en leefomgeving wordt gemaakt.

In de eerste plaats draagt de luchthaven van Zaventem, als facilitator van luchtvervoer, in belangrijke mate bij **tot de economische vooruitgang**. Het toenemend luchtvervoer leidt tot dalende transportkosten, de creatie van nieuwe markten en activiteiten, een grotere internationale handel en de mondialisering van de economie. Binnen die 'globale' economie speelt luchtvervoer optimaal in op de grotere behoefte aan mobiliteit doordat het voorziet in een snel transport van personen en goederen over de hele wereld. Aldus groeien grote luchthavens, zoals Zaventem uit tot belangrijke knooppunten binnen multi modale globale netwerken tussen ondernemingen en regio's. De luchthaven is nog steeds de 2de belangrijkste groeipool in België na de haven van Antwerpen. **Dit betekent dat 1% groei van de luchthavenactiviteiten zorgt voor duizenden nieuwe jobs.**

In de tweede plaats genereren luchthavens, zoals Zaventem een belangrijke directe en indirecte economische impact doordat ze zelf een belangrijke toegevoegde waarde **en een groot aantal jobs creëren**. Rond het luchtvervoer is een hele keten van verbonden industrieën en activiteiten ontstaan, die o.a. vliegtuigbouwers, motorproducenten, brandstofleveranciers, luchthavens en luchtvaartmaatschappijen omvat. Maar tevens zorgt dit voor veel afgeleid economische activiteit van de traditionele dienstenbedrijven tot en met de hotels en horeca. Tevens staat "de nabijheid van een luchthaven" in de top 3 van redenen waarom internationale bedrijven zich op een bepaalde plaats vestigen.

Last but not least vervullen luchthavens als knooppunt van vervoersstromen een belangrijke rol in de economische ontwikkeling van regio's doordat zij een steeds belangrijker wordende vestigingsfactor voor ondernemingen worden. Omwille van het aanbod van een hoogstaande transport- en communicatie-infrastructuur, vinden ondernemingen het voordelig zich te vestigen in de nabijheid van een luchthaven.

De uitbouw van veelal hoogtechnologische activiteiten rond de luchthaven, genereert daarbij talrijke mogelijkheden, waardoor een dynamiek, gekenmerkt door sterke economische groei, kan ontstaan in de luchthavenregio.

"Onze luchthaven is meer dan ooit van cruciaal economisch belang voor de regio, de reizigers, de bedrijven en voor jobs" besluiten **Francis Vermeiren** Burgemeester en Vlaams Volksvertegenwoordiger en **Wim Desloovere** raadslid.



FRANCIS VERMEIREN TREKT VOLOP DE KAART VAN DE LUCHTHAVEN

Voor de luchthaven van Zaventem en de luchthavenregio hebben we een specifieke ontwikkeling nodig. De kwantitatieve groeimogelijkheden in de streek rond in het luchthavengebied zijn weliswaar beperkt maar niet onbelangrijk in omvang. Er is dus nog ruimte voor kwalitatieve groei. Volgende elementen vormen de basis voor een doordachte visie op de ontwikkeling van de luchthaven regio :

- ⇒ De troeven van de luchthavenactiviteiten kunnen op een beperkt aantal strategische locaties uitgebouwd worden. In het bijzonder op de terreinen waar de luchthaven momenteel is gevestigd. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten rekening houden met de draagkracht van de omgeving opdat economie en ecologie hand in hand gaan.
- ⇒ De reconversie van aangesneden ruimte (bestaande bebouwing, verlaten of verwaarloosde bedrijfsgebouwen en terreinen enz.) is prioritair. Bijkomende bedrijvigheid kan eveneens gerealiseerd worden door sanering of herinrichting van bestaande gebouwen of terreinen en door verdichting van een beperkt aantal bedrijventerreinen op het gewestplan.
- ⇒ Locaties voor bijkomende woningen of bedrijven moeten zoveel mogelijk optimaal aansluiten op het wegennet en het openbaar vervoer. De bereikbaarheid met het openbaar vervoer en/of de verbetering van de ontsluiting zijn inherente randvoorwaarden bij verdere ontwikkelingen. Voor de ontsluiting van een beperkt aantal cruciale locaties kan de aansluiting op het hoofdwegennet worden uitgebouwd. Het behouden en het versterken van de verkeersleefbaarheid in Zaventem is primordiaal.

Het voorgaande maakt duidelijk dat het beleid voor het luchthavengebied niet het 'volbouwen' van het gebied beoogt. Maar er moet in de eerste plaats aandacht gaan naar een kwalitatieve ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Een kwalitatieve insteek betekent ook dat wordt nagedacht over selectieve verdichting, zorgvuldige verweving in de bestaande ruimtelijke structuur met respect voor de eigenheid van het gebied. Tenslotte zal een kwalitatieve ontwikkeling van de luchthavenregio die rekening houdt met het belang en de waarde van de open ruimte iedereen ten goede komen.

Francis Vermeiren – Burgemeester – Vlaams Volksvertegenwoordiger.

BLIJVENDE AANDACHT VOOR LOKALE ECONOMIE

Het is belangrijk om onze economie en welvaart op peil te houden. Het is een meerwaarde als we gezonde en bloeiende bedrijven hebben die bovendien werk verschaffen in eigen streek! Een stevige lokale economie, met de luchthaven als motor, brengt immers tewerkstelling en welvaart. Voor de lokale middenstand, voor de bedrijven en voor onze inwoners.

Uitbouw van de jobbeurs: 3.000 werkzoekenden brachten onlangs een bezoek aan de 'Jobbeurs' op onze luchthaven, zij maakten er kennis met 1.000 openstaande vacatures. In deze economisch moeilijke tijden is een job hebben/behouden een belangrijk gegeven, dus kijken we na dit succes uit naar de volgende jobbeurs in september.

Een succesvolle dienstenonderneming: De Zaventemse strijkwinkel verhuist naar het oud postgebouw van Zaventem, wat nodig is om een verdere uitbreiding van de activiteiten mogelijk te maken. De strijkwinkel schreef onlangs zijn 500ste klant in. De strijkwinkel werkt in samenwerking met de privé-sector en is dus zeker geen concurrentie voor de lokale zelfstandigen.

De werkwinkel: door een soort "consult-dienstverlening" op te starten is de samenwerking en communicatie tussen de werkwinkel en de bedrijven sterk verbeterd: er komen 4 nieuwe personeelsleden die de bedrijven zullen bezoeken en persoonlijk zullen begeleiden bij hun zoektocht naar de juiste profielen voor werknemers.

Ondernemen en middenstand stimuleren en steunen: De kracht van onze lokale economie steunt op dynamische zelfstandige ondernemers die banen creëren. Ruimte scheppen voor ondernemen blijft een prioriteit.

Wim Desloovere - gemeenteraadslid - voorzitter werkwinkel/dienstenonderneming

ERVARING EN JONG DYNAMISME

Een ideale combinatie: ervaring en wijsheid met enthousiasme en ambitie. Jonge krachten die ruggesteun krijgen van ervaren beleidsmensen garandeert beleidscontinuïteit en creëert tegelijkertijd politieke vernieuwing. Kiezen voor de toekomst is kiezen voor een gezonde mix van jong talent en kennis en expertise. Als je jong dynamisme koppelt aan 35 jaar ervaring in onze nationale en regionale politiek krijg je ook een beleid waarin iedereen aan bod komt, van kinderen en jeugd over de werkende mensen tot de medioren en senioren. De open VLD lijst is een toekomstgerichte lijst van mensen, die zich voor onze regio willen inzetten, die bereid zijn om verantwoordelijkheid te dragen en voor uw welzijn te ijveren in het Vlaams parlement. Wij kiezen resoluut voor een samenleving die de uitdagingen aangaat. Wij kiezen resoluut voor vooruitgang en een vooruitstrevende open samenleving die de toekomst met vertrouwen tegemoet ziet.

Francis VERMEIREN

Lijstduwer

de kracht van ervaring

Een goed beleid vraagt vertrouwen. De voorbije decennia heb ik me **als burgemeester van Zaventem en Vlaams parlamentslid** volledig ingezet voor het welzijn van u en onze regio. Met mijn kandidatuur wil ik een houvast bieden in deze onzekere tijden. Als Vlaanderen vooruit wil blijven gaan, moet ervaring doorgegeven worden, moeten er antwoorden worden verschaft op de uitdagingen van de toekomst, moet er gestimuleerd worden waar mogelijk is, en geholpen waar het nodig is. Inwerken tegen het negativisme blijft hierbij mijn basisprincipe: een postief beleid voeren door verantwoordelijkheid, respect, voor al onze medemensen, burgerzin, solidariteit, aanmoediging en wederzijds vertrouwen.



Wim DESLOOVERE

3de opvolger

efficiënte aanpak

Professioneel ben ik sinds meer dan 10 jaar organisator van vakbeurzen. Politiek ben ik actief als **gemeenteraadslid in Zaventem** en als voorzitter van de strijkwinkel, werkwinkel en de Intercommunale v/d Woluwe. Op elke vraag, op elk probleem moet een duidelijk gemotiveerd antwoord komen. We moeten durven nadenken over uitdagingen en streven naar realistische, toekomstgerichte oplossingen. In deze economisch moeilijke tijden is een job hebben/houden een zeer belangrijk gegeven. Daarom moeten er kansen gecreëerd worden voor mensen en bedrijven, moet er werk aangeboden worden aan alle lagen van de bevolking en moet zelfstandig ondernemen aantrekkelijker gemaakt worden.

